



АДМИНИСТРАЦИЯ МАКСАТИХИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 28.08.2023

№ 462-па

О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие сферы транспорта и дорожного хозяйства Максатихинского муниципального округа на 2023-2028 годы», утвержденную Постановлением администрации Максатихинского муниципального округа Тверской области от 31.01.2023г №29-па

На основании Федерального закона РФ от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации, Устава Максатихинского муниципального округа Тверской области, Решения Думы Максатихинского муниципального округа Тверской области от 05.10.2022 №19 «Об утверждении Положения о бюджетном процессе в Максатихинском муниципальном округе Тверской области», постановления администрации Максатихинского муниципального округа от 30.12.2022 № 649-па «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, формирования, реализации, определении критериев и проведении оценки эффективности реализации муниципальных программ Максатихинского муниципального округа Тверской области», муниципальной программы «Развитие сферы транспорта и дорожного хозяйства Максатихинского муниципального округа на 2023-2028 годы», утвержденной Постановлением администрации Максатихинского муниципального округа Тверской области от 31.01.2023 № 29-па, в связи с уточнением объема бюджетных ассигнований на выполнение мероприятий программы, администрация Максатихинского муниципального округа Тверской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести прилагаемые изменения в муниципальную программу «Развитие сферы транспорта и дорожного хозяйства Максатихинского муниципального округа на 2023-2028 годы, утвержденную Постановлением администрации Максатихинского муниципального округа Тверской области от 31.01.2023 № 29-па изложив ее в новой редакции (прилагается).
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и подлежит размещению на официальном сайте администрации

Максатихинского муниципального округа Тверской области в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на начальника Управления по территориальному развитию администрации Максатихинского муниципального округа Тверской области.

Глава Максатихинского
муниципального округа



М.В. Хованов

Пояснительная записка к муниципальной программе
Максатихинского муниципального округа Тверской области
«Развитие сферы транспорта и дорожного хозяйства Максатихинского муниципального
округа на 2023-2028 годы»

В связи с изменениями бюджетных ассигнований на 2023-2028 годы внесены следующие изменения в МП «Развитие сферы транспорта и дорожного хозяйства Максатихинского муниципального округа на 2023-2028 годы»:

Объем бюджетных ассигнований на реализацию программы:
2023 год- 85650,40 тыс. рублей.

Подпрограмма 1 "Развитие и сохранность автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения поселок Максатиха» - 76884,10 тыс. рублей;

Данные изменения отражены в паспорте и текстовой части МП в таблице №1.

Утверждены
постановлением администрации
Максатихинского муниципального округа
Тверской области
от 25.08.2023 № 462-па

ИЗМЕНЕНИЯ,
КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В МУНИЦИПАЛЬНУЮ ПРОГРАММУ
Максатихинского муниципального округа

«РАЗВИТИЕ СФЕРЫ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
МАКСАТИХИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА НА 2023-2028 ГОДЫ»

Изложить муниципальную программу Максатихинского района Тверской области
«Развитие сферы транспорта и дорожного хозяйства Максатихинского муниципального
округа на 2023-2028 годы» в новой редакции:

«Утверждена
постановлением администрации
Максатихинского муниципального округа
Тверской области
от 31.01.2023 года № 29 -па
в редакции постановления администрации
Максатихинского района Тверской области
№ 462-па от 25.08.2022

п.Максатиха
2023 год

Паспорт
муниципальной программы
«Развитие сферы транспорта и дорожного хозяйства Максатихинского муниципального округа Тверской области на 2023 - 2028 годы»

Наименование муниципальной программы	Муниципальная программа «Развитие сферы транспорта и дорожного хозяйства Максатихинского муниципального округа Тверской области на 2023 - 2028 годы» (далее – Муниципальная программа)
Главный администратор муниципальной программы	Администрация Максатихинского муниципального округа
Администратор муниципальной программы	Управление по территориальному развитию администрации Максатихинского муниципального округа
Срок реализации муниципальной программы	2023 - 2028 годы
Цели муниципальной программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Максатихинского муниципального округа Тверской области
Подпрограммы	Подпрограмма 1 «Развитие и сохранность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения Максатихинского муниципального округа» (далее – подпрограмма 1); Подпрограмма 2 «Транспортное обслуживание населения» (далее – подпрограмма 2);
Ожидаемые результаты реализации программы	Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования в Максатихинском муниципальном округе с 62,5 процента до 51,5 процента. Увеличение общего количества пассажиров перевезенных транспортом общественного пользования в отчетном периоде с 379,0 тыс. человек до 450,0 тыс. человек. Снижение общего количества обращений граждан по дорожной деятельности и транспортным вопросам в отчетном периоде с 35 штук до 15 штук.

<p>Объемы и источники финансирования муниципальной программы по годам ее реализации в разрезе подпрограмм</p>	<p>Общий объем финансирования Муниципальной программы на 2023-2028 годы составляет 509757,50 тыс. рублей, в том числе по годам ее реализации в разрезе подпрограмм:</p> <p>2023 год – 85650,40 тыс. рублей, из них: подпрограмма 1 – 76884,10 тыс. рублей; подпрограмма 2 – 8766,30 тыс. рублей;</p> <p>2024 год – 82343,10 тыс. рублей, из них: подпрограмма 1 – 74164,90 тыс. рублей; подпрограмма 2 – 8178,20 тыс. рублей;</p> <p>2025 год – 85441,00 тыс. рублей, из них: подпрограмма 1 – 76645,20 тыс. рублей; подпрограмма 2 – 8795,80 тыс. рублей;</p> <p>2026 год – 85441,00 тыс. рублей, из них: подпрограмма 1 – 76645,20 тыс. рублей; подпрограмма 2 – 8795,80 тыс. рублей;</p> <p>2027 год – 85441,00 тыс. рублей, из них: подпрограмма 1 – 76645,20 тыс. рублей; подпрограмма 2 – 8795,80 тыс. рублей;</p> <p>2028 год – 85441,00 тыс. рублей, из них: подпрограмма 1 – 76645,20 тыс. рублей; подпрограмма 2 – 8795,80 тыс. рублей;</p>
---	---

Раздел I
Общая характеристика сферы реализации Муниципальной программы

Подраздел I
Общая характеристика сферы реализации Муниципальной программы
и прогноз ее развития

1. Положение в транспортной системе определяется состоянием двух ее основных подсистем - транспортной и дорожной инфраструктуры. Протяженность дорожной сети Максатихинского муниципального округа составляет 300,42 км, в том числе: автодороги района – 73,0 км; автодороги сельских поселений – 227,42 км; автодороги пгт Максатиха – 68,46 км. Развитие многих ведущих отраслей специализации Максатихинского муниципального округа, ориентированных на обслуживание автотранспортом, во многом зависит от состояния сети автомобильных дорог. Благодаря автотранспорту и дорожной сети промышленность и сельское хозяйство Максатихинского муниципального округа получают сырьё и заготовки из различных субъектов Российской Федерации, а также отправляют готовую продукцию для реализации в субъектах Российской Федерации.

2. Дорожное хозяйство крупнейший сегмент общественного достояния России. Без сети автомобильных дорог не могут быть реализованы конституционные права на свободу передвижения граждан, товаров и услуг, единство экономического пространства, решение социальных задач, реализации приоритетных национальных проектов. Существенно усиливается роль автомобильных дорог с активизацией участия России в глобальном развитии мировой экономики. В последние годы оживления производства и повышения доходов населения привели к резкому увеличению парка автотранспортных средств и объемов перевозок транспортом. Согласно положениям Транспортной стратегии Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021г №3363-р «О Транспортной стратегии РФ до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года», развитие дорожной сети должно соответствовать темпам социально-экономического развития страны и обеспечивать потребности в перевозках в соответствии с темпом автомобилизации.

В настоящее время социально - экономическое развитие Максатихинского муниципального округа во многом сдерживается из - за неудовлетворительного состояния дорожной сети, высокой степени износа значительной части дорог и искусственных сооружений. Именно поэтому особое значение приобретает осуществление мероприятий, направленных на сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования, улучшение транспортно-эксплуатационных качеств дорожной сети и повышение безопасности движения, ликвидацию транспортной дискриминации населения.

3. В транспортной системе Максатихинского муниципального округа огромная роль принадлежит автомобильному транспорту. Его основная задача - перевозки пассажиров и багажа в городском, пригородном и междугородном сообщении. На долю автомобильного транспорта ежегодно приходится более 90 процентов объема перевозок пассажиров. В настоящее время сформировался рынок пассажирских транспортных услуг, в который наряду со специализированными предприятиями привлечен пассажирский транспорт юридических лиц и физических лиц - предпринимателей. Автомобильный и железнодорожный общественный транспорт находятся в состоянии глубокого кризиса, а водного и авиационного транспорта не существует. Грузовой автомобильный транспорт выполняет около 98 процентов от общего объема грузовых перевозок в Максатихинском муниципальном округе. По данным статистики, за последние три года объем грузов, перевозимых автотранспортом, возрос на 30 процентов. На автотранспорте перевозятся строительные, навалочные, лесные грузы, различное оборудование, продукция отраслей обрабатывающей промышленности, сельского хозяйства и т.д. За последние годы с возрастанием значимости фактора времени и скорости оборота капитала

значительно расширилась сфера рационального применения автомобильного транспорта. Автотранспорт принял на себя мелкопартионные перевозки высокоценных и скоропортящихся грузов на дальние расстояния, значительную долю перевозок на средние расстояния в 500-1000 км и практически все перевозки на короткие расстояния до 200 км. Автомобильный транспорт обеспечивает высокую скорость перевозок и сохранение качества грузов, доставку «от двери до двери», уменьшение числа перегрузок и конкурентоспособные тарифы по сравнению с другими видами транспорта, в первую очередь, с железнодорожным транспортом.

Согласно статье 132 Конституции Российской Федерации органы местного самоуправления самостоятельно осуществляют охрану общественного порядка, а также решают иные вопросы местного значения. Утверждение и реализация муниципальной программы поможет сократить количество дорожно-транспортных происшествий, наиболее эффективно обеспечивать защиту законных прав и интересов участников дорожного движения.

Предполагается, что реализация Программы позволит:

- обеспечить безопасное и бесперебойное движение транспортных средств по улично-дорожной сети муниципального округа;
- снизить количество нарушений правил дорожного движения;
- обеспечить безопасность пешеходов, в том числе учащихся общеобразовательных учреждений, дошкольных образовательных учреждений.

Подраздел II

Основные проблемы в сфере транспорта и дорожного хозяйства и их краткое описание, включая анализ причин их возникновения

4. К наиболее актуальным проблемам дорожного хозяйства Максатихинского муниципального округа относятся:

а) неудовлетворительное транспортно - эксплуатационное состояние и высокая степень износа сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них, отставание в развитии дорожной сети от потребностей экономики и населения Тверской области.

Основными проблемами развития автомобильных дорог общего пользования Максатихинского муниципального округа являются следующие:

- прочностные характеристики региональных дорог и мостовых сооружений на них не позволяют осуществлять движение тяжеловесных транспортных средств. Существующая дорожная сеть Максатихинского муниципального округа в основном формировалась по старым нормативам;

- значительное количество сельских населенных пунктов не имеют связи с сетью дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, а, следовательно, население проживающее в этих населенных пунктах в межсезонье становятся отрезанными от автодорог с твердым типом покрытия;

Результаты диагностики автодорог регионального и межмуниципального значения и мостовых сооружений показывают, что более половины протяженности сети автомобильных дорог и искусственных сооружений нуждается в капитальном ремонте, не отвечают нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, имеет просроченные межремонтные сроки.

К существенным проблемам дорожной сети Максатихинского муниципального округа относится высокая степень изношенности автомобильных дорог общего пользования. В целом степень износа автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения достигла 65,5 процента, местного значения 98%.

В Тверской области отмечается недостаточность финансовых ресурсов как для обеспечения нормативного транспортно - эксплуатационного состояния дорожной сети, так и для строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения. Удельная обеспеченность дорожной сети средствами консолидированного областного бюджета Тверской области существенно меньше по сравнению с другими субъектами Центрального федерального округа Российской Федерации.

На протяжении многих лет не обеспечивается потребность в необходимом объеме финансирования работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, не соблюдаются нормативные сроки ремонта дорожных покрытий, что ведет к их постепенному разрушению и увеличивает последующие расходы на их восстановление;

5. В Максатихинском муниципальном округе сложились следующие основные проблемы в транспортной отрасли:

а) высокий уровень социальной нагрузки (высокая доля граждан, обладающих правом льготного проезда) и низкий платежеспособный спрос на услуги общественного транспорта привели к убыточности пассажирских перевозок;

б) отсутствие эффективного механизма финансовой компенсации перевозок льготных категорий пассажиров по единому социальному проездному билету;

в) отсутствие порядка возмещения расходов, связанных с государственным регулированием тарифов на перевозки в городском, пригородном и междугородном сообщении;

г) отсутствие персонифицированного учета поездок пассажиров;

Последствиями указанных проблем являются следующее:

- недостаток предложений транспортных услуг;

- неудовлетворенность населения качеством перевозок;

- отсутствие регулярных рейсов на большинстве пригородных маршрутов при снижении пассажиропотока в вечернее время;

- возраст подвижного состава перевозчиков Максатихинского Муниципального округа за пределами амортизационного срока, что непосредственно влияет на качество предоставляемых услуг;

Раздел II

Цели Муниципальной программы

6. Целью Муниципальной программы является создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Максатихинского муниципального округа.

7. Показателями, характеризующими достижение цели, являются:

а) показатель 1 «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования в Максатихинском районе»;

б) показатель 2 «Общая протяженность построенных, реконструированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, в т.ч. автомобильных дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи»;

в) показатель 5 «Общее количество маршрутов по организации транспортного обслуживания населения Максатихинского муниципального округа»;

г) показатель 6 «Общее количество обращений граждан по дорожной деятельности и транспортным вопросам в отчетном периоде».

8. Значения и описание характеристик показателей цели Муниципальной программы по годам ее реализации представлены в приложении 3 к настоящей Муниципальной программе.

Раздел III Подпрограммы

9. Реализация Муниципальной программы достигается посредством выполнения следующих подпрограмм:

а) подпрограмма 1 «Развитие и сохранность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения Максатихинского муниципального округа»;

б) подпрограмма 2 «Транспортное обслуживание населения»;

Подраздел I

Подпрограмма 1 «Развитие и сохранность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения Максатихинского муниципального округа»

Глава 1

Задачи подпрограммы

10. Выполнение подпрограммы 1 «Развитие и сохранность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения в Максатихинском муниципальном округе» (далее - в настоящем подразделе Подпрограмма) осуществляется посредством решения следующих задач:

а) задача 1 Подпрограммы «Содержание автомобильных дорог и сооружений на них» (далее - в настоящем подразделе Задача 1 Подпрограммы);

б) задача 2 Подпрограммы «Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения и сооружений на них» (далее - в настоящем подразделе Задача 2 Подпрограммы);

в) задача 3 Подпрограммы «Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования»;

г) задача 4 «Приведение в нормативное состояние дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов за счет капитального ремонта и ремонта».

11. Показателями, с помощью которых оценивается решение Задачи 1 Подпрограммы, являются:

а) показатель 1 Задачи 1 Подпрограммы «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, местного значения, содержание которых в отчетном году осуществляется в соответствии с долгосрочными контрактами, заключенными с организациями муниципальной и немunicipальной форм собственности, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, местного значения»;

12. Показателями, с помощью которых оценивается решение Задачи 2 Подпрограммы, являются:

а) показатель 1 Задачи 2 Подпрограммы «Протяженность реконструированных, отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения»;

13. Показателями, с помощью которых оценивается решение Задачи 3 Подпрограммы, являются:

а) показатель 1 Задачи 3 Подпрограммы "Установка элементов освещения на пешеходных переходах, автобусных остановках и локальных пересечениях и примыканиях";

б) показатель 2 «Установка дорожных знаков»;

в) показатель 3 «Нанесение разметки на искусственные неровности»;

г) показатель 4 «Установка искусственных неровностей»;

д) показатель 5 «Установка барьерных ограждений».

14. Показателями, с помощью которых оценивается решение Задачи 4 Подпрограммы «Приведение в нормативное состояние дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов за счет капитального ремонта и ремонта», являются:

а) показатель 1 «Количество отремонтированных дворовых территорий».

15. Значения и описание характеристик показателей цели Муниципальной программы по годам ее реализации представлены в приложении 3 к настоящей Муниципальной программе.

Глава 2

Мероприятия подпрограммы

16. Решение Задачи 1 Подпрограммы осуществляется посредством выполнения следующих мероприятий:

а) мероприятие 1 «Выполнение работ по содержанию дорог регионального и межмуниципального, местного значения (летнее и зимнее содержание);

б) мероприятие 1 «Расходы на осуществление органами местного самоуправления государственных полномочий в сфере дорожной деятельности»;

в) мероприятие «Расходы на проведение мероприятий в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования»

17. Решение Задачи 2 Подпрограммы осуществляется посредством выполнения следующих мероприятий:

а) мероприятия 1. «Выполнение работ по разработке проектно-сметной документации за счет средств межбюджетных трансфертов, передаваемых из бюджетов поселений на исполнение полномочий»

б) мероприятие 1 «Выполнение работ по разработке проектно-сметной документации»

в) мероприятие 2 «Установка автопавильонов на автодорогах местного значения за счет средств межбюджетных трансфертов, передаваемых из бюджетов поселений на исполнение полномочий»

г) мероприятие 3 «Средства на капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети муниципальных образований за счет средств областного бюджета»;

д) мероприятие 4 «Капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети муниципальных образований»;

18. Механизм предоставления бюджетных ассигнований для выполнения мероприятий Задачи 2 Подпрограммы, указанных в пункте 20 настоящей Муниципальной программы, предусматривает порядок установления и исполнения расходных обязательств Максатихинского муниципального округа в соответствии с законом Тверской области от 06.06.2008 № 67-ЗО «О Муниципальной поддержке инвестиционной деятельности в Тверской области».

19. Решение Задачи 3 Подпрограммы осуществляется посредством выполнения следующих мероприятий:

а) мероприятия 1. «Средства на проведение мероприятий в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения за счет средств местного бюджета»;

б) мероприятие 2 «Средства на проведение мероприятий в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения за счет средств областного бюджета»;

20. Механизм предоставления бюджетных ассигнований для выполнения мероприятий Задачи 3 Подпрограммы, предусматривает порядок установления и исполнения расходных обязательств Максатихинского муниципального округа в соответствии с законом Тверской области от 06.06.2008 № 67-ЗО «О Муниципальной поддержке инвестиционной деятельности в Тверской области».

21. Решение Задачи 4 Подпрограммы осуществляется посредством выполнения следующих мероприятий:

а) мероприятие 1. «Средства на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов за счет областного бюджета»;

б) мероприятие 2 «Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов за счет средств местного бюджета»;

в) мероприятие 3 «Средства на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов за исключением целей софинансирования с другими бюджетами».

22. Механизм предоставления бюджетных ассигнований для выполнения мероприятий Задачи 3 Подпрограммы, указанных в пункте 21 настоящей Муниципальной программы, предусматривает порядок установления и исполнения расходных обязательств Максатихинского муниципального округа в соответствии с законом Тверской области от 06.06.2008 № 67-ЗО «О Муниципальной поддержке инвестиционной деятельности в Тверской области».

23. Выполнение каждого административного мероприятия и мероприятия Подпрограммы оценивается с помощью показателей, перечень которых и их значения по годам реализации представлены в приложении 3 к настоящей Муниципальной программе.

Глава 3

Объем финансовых ресурсов, необходимый для реализации подпрограммы

24. Общий объем бюджетных ассигнований, выделенный на реализацию Подпрограммы, составляет 457629,80 тыс. рублей.

25. Объем бюджетных ассигнований, выделенный на реализацию Подпрограммы по годам ее реализации в разрезе задач, представлен в таблице 1 к настоящей Муниципальной программе.

Таблица 1

№ п/п	Задачи Подпрограммы	По годам реализации Муниципальной программы						Всего, тыс. рублей
		2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 г	2028г	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Задача 1 «Содержание автомобильных дорог и сооружений на них»	38232,70	35644,80	37435,1	34723,9	34723,9	34723,9	215484,30
2	Задача 2 «Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных»	30855,9	31900,0	32328,6	34190,9	34190,9	34190,9	197657,20

№ п/ п	Задачи Подпрограммы	По годам реализации Муниципальной программы						Всего, тыс. рублей
		2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 г	2028г	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	дорог регионального и межмуниципаль ного, местного значения и соору жений на них»							
3	Задача 3 «Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего значения»	3171,20	1904,7	1978,9	2220,0	2220,0	2220,0	13714,80
4	Задача 4 «Приведение в нормативное состояние дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов за счет капитального ремонта и ремонта»	4624,3	4715,40	4902,6	5510,4	5510,4	5510,4	30773,5
5	Итого:	76884,10	74164,9 0	76645, 2	76645,2	76645,2	76645, 2	457629,80
6	в т.ч. бюджет области	57650,9	59956,9	61667, 2	61667,2	61667,2	61667, 2	364276,6
7	бюджет округа	19233,20	14208,0 0	14978, 0	14978,0	14978,0	14978, 0	93353,20

**Подраздел II.
Подпрограмма 2 «Транспортное обслуживание населения»**

**Глава I
Задачи подпрограммы**

26. Выполнение подпрограммы 2 «Транспортное обслуживание населения Максатихинского муниципального округа Тверской области» (далее – в настоящем подразделе Подпрограмма) осуществляется посредством решения следующих задач:

а) задача 1 Подпрограммы «Развитие автомобильного транспорта» (далее – в настоящем подразделе Задача 1 Подпрограммы)

б) задача 2 Подпрограммы «Повышение качества транспортного обслуживания и транспортной доступности для населения (далее – в настоящем подразделе Задача 2 Подпрограммы)

27. Показателями, с помощью которых оценивается решение Задачи 1 Подпрограммы, являются:

а) показатель 1 Задачи 1 Подпрограммы «Количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом».

б) показатель 1 Задачи 2 Подпрограммы «Количество обращений граждан по вопросам транспорта в Максатихинском муниципальном округе в отчетном периоде».

Глава 2

Мероприятия подпрограммы

28. Решение Задачи 1 Подпрограммы осуществляется посредством выполнения следующих мероприятий:

а) мероприятие «Организация транспортного обслуживания населения на маршрутах автомобильного транспорта между поселениями в границах муниципального муниципального округа в соответствии с сверх минимальными социальными требованиями».

б) мероприятие «Организация транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в рамках софинансирования с областным бюджетом»;

в) мероприятие «Средства на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам»;

г) мероприятие «Организация транспортного обслуживания населения на внутригородских маршрутах автомобильного транспорта на территории пгт Максатиха».

29. Решение Задачи 2 Подпрограммы осуществляется посредством выполнения следующих мероприятий:

а) мероприятие «Развитие материальной базы предприятия и его безопасности (оснащение предприятия согласно требованиям транспортной безопасности, оборудование автомойки, оборудование диспетчерской службы предприятия)»

б) мероприятие «Приведение остановочных пунктов в соответствие с требованиями законодательства»

30. Значения и описание характеристик показателей цели Муниципальной программы по годам ее реализации представлены в приложении 3 к настоящей Муниципальной программе.

31. Механизм предоставления бюджетных ассигнований для выполнения мероприятий Задачи 1 Подпрограммы, указанные в пункте 29 настоящей Муниципальной программы, предусматривают порядок установления и исполнения расходных обязательств Тверской области в соответствии с законом Тверской области от 23.07.2019 №45-30 (ред. От 28.12.2022г) «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Твери и Тверской области и городским наземным электрическим транспортом на территории города Твери» (принят Законодательным собранием тверской области 11.07.2019).

32. Выполнение каждого мероприятия Подпрограммы оценивается с помощью показателей, перечень которых и их значения по годам реализации представлены в приложении 3 к настоящей Муниципальной программе.

Глава 3

Объем финансовых ресурсов, необходимый для реализации подпрограммы

33. Общий объем бюджетных ассигнований, выделенный на реализацию Подпрограммы, составляет 52127,70 рублей.

34. Объем бюджетных ассигнований, выделенный на реализацию Подпрограммы по годам ее реализации в разрезе задач, представлен в таблице 2 к настоящей Муниципальной программе.

Таблица 2

№ п/п	Задачи Подпрограммы	По годам реализации Муниципальной программы						Всего, тыс. рублей
		2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027г	2028г	
1	2	3	4	5	6			8
2	Задача 1 «Развитие автомобильного транспорта»	8766,3	8178,2	8795,8	8795,8	8795,8	8795,8	52127,70
3	Задача 2 «Повышение качества транспортного обслуживания и транспортной доступности для населения»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Итого, тыс. руб.	8766,3	8178,2	8795,8	8795,8	8795,8	8795,8	52127,70
5	в т.ч. бюджет округа	2958,4	2358,4	2958,4	2958,4	2958,4	2958,4	17150,4
6	в т.ч. бюджет области	5807,9	5819,8	5837,4	5837,4	5837,4	5837,4	34977,3

Коды бюджетной классификации															Цели программы, подпрограммы, задачи подпрограммы, мероприятия подпрограммы, административные мероприятия и их показатели	Единица измерения	Годы						Целевое (суммарное) значение показателя				
код администратора программы	раздел	подраздел	классификация целевой статьи расхода бюджета											2023 год			2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	значение	год достижения				
5	0	1	0	4	0	9	0	5	1	0	1	2	0	0			5	0									
																		тыс. рублей	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	1	0	4	0	9	0	5	1	0	1	1	0	5	2	0		тыс. рублей	26185,4	27232,8	28322,2	28322,2	28322,2	28322,2	166707	2028	
																		тыс. рублей	0	0	0	0	0	0	0	0	
5	0	1	0	4	0	9	0	5	1	0	1	4	0	9	5	0		тыс. рублей	0	0	0	0	0	0	0	0	
																		тыс. рублей	30855,9	31900	32328,6	34190,9	34190,9	34190,9	197657,2	2028	
x	x	x	0	4	0	9	0	5	1	0	2	0	2	0	0	0		тыс. рублей	5041,5	5053	5095,9	6958,2	6958,2	6958,2	29106,8	2028	
5	0	1	0	4	0	9	0	5	1	0	2	0	2	0	0	0		тыс. рублей	25814,4	26847	27232,7	27232,7	27232,7	27232,7	134359,5	2028	
																		км	4,4	1,7	1	1	1	1		2028	
5	0	1	0	4	0	9	0	5	1	0	2	0	2	0	1	0		тыс. рублей	0	0	0	0	0	0	0	2028	
5	0	1	0	4	0	9	0	5	1	0	2	4	0	0	3	0		тыс. рублей	0	0	0	0	0	0	0	2028	
5	0	1	0	4	0	9	0	5	1	0	2	1	1	0	5	0		тыс. рублей	25814,4	26847	27232,7	27232,7	27232,7	27232,7	161592,2	2028	
5	0	1	0	4	0	9	0	5	1	0	2	S	1	0	5	0		тыс. рублей	2868,3	2983	3025,9	6808,2	6808,2	6808,2	22493,6	2028	
																		км	0	0	0	0	0	0	0	2028	
																		тыс. рублей	0	0	0	0	0	0	0	2028	
																		км	0	0	0	0	0	0	0	2028	
																		тыс. рублей	0	0	0	0	0	0	0	2028	
5	0	1	0	4	0	9	0	5	1	0	2	4	0	0	4	0		тыс. рублей	2173,2	2070	2070	150	150	150	6763,2	2028	
5	0	1	0	4	0	9	0	5	1	0	1	4	0	9	5	0		тыс. рублей	3171,2	1904,7	1978,9	2220	2220	2220	13714,8	2028	
																		тыс. рублей	1566,2	235,5	242,9	484	484	484	3496,6	2028	
																		тыс. рублей	1605	1669,2	1736	1736	1736	1736	10218,2	2028	
																		тыс. рублей	178,3	185,5	192,9	434	434	434	1858,7	2028	
5	0	1	0	4	0	9	0	5	1	R	3	S	1	0	9	0		тыс. рублей	1605	1669,2	1736	1736	1736	1736	10218,2	2028	
																		пог.м	1600	900	1800	1700	1500	1500	9000	2028	
																		шт	32	30	0	0	0	0	0	62	2028
																		шт	43,5	0	0	0	0	0	0	2028	
																		шт	8	4	0	0	0	0	0	2028	
																		п.м.	0	1500	0	0	0	0	0	2028	
5	0	1	0	4	0	9	0	5	1	0	3	2	0	0	1	0		тыс. рублей	1387,9	50	50	50	50	50	1637,9	2028	

