



АДМИНИСТРАЦИЯ МАКСАТИХИНСКОГО РАЙОНА ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 30.05.2022

№ 240-па

О внесении изменений в муниципальную программу Максатихинского района «Развитие сферы транспорта и дорожного хозяйства Максатихинского района на 2022-2027 годы», утвержденную постановлением администрации Максатихинского района от 25.10.2021 № 498-па

На основании Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Устава муниципального образования Тверской области «Максатихинский район», постановления администрации Максатихинского района от 31.10.2017 № 466-па «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, формирования, реализации, определении критериев и проведении оценки эффективности реализации муниципальных программ Максатихинского района Тверской области и городского поселения поселок Максатиха», Положения о бюджетном процессе в Максатихинском районе Тверской области, утвержденного решением Собрании депутатов Максатихинского района Тверской области от 28.04.2020 № 113, а также в связи с уточнением объема бюджетных ассигнований на выполнение мероприятий подпрограмм, администрация Максатихинского района Тверской области

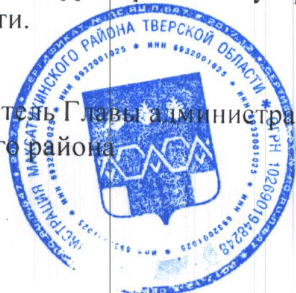
ПОСТАНОВЛЯЕТ:


1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в муниципальную программу Максатихинского района Тверской области «Развитие сферы транспорта и дорожного хозяйства Максатихинского района на 2022 – 2027 годы», утвержденную постановлением администрации Максатихинского района Тверской области от 25.10.2021 № 498-па «Об утверждении муниципальной программы «Развитие сферы транспорта и дорожного хозяйства Максатихинского района на 2022 – 2027 годы» (прилагаются).

2. Настоящее постановление вступает в силу с момента подписания и подлежит опубликованию на официальном сайте администрации Максатихинского района Тверской области в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на начальника Управления по территориальному развитию администрации Максатихинского района Тверской области.

Первый заместитель Главы администрации
Максатихинского района



 С.Б. Черкасов

Утверждена
постановлением администрации
Максатихинского района
Тверской области
от 17.02.2022 № 58 - па
(в редакции постановления администрации
Максатихинского района
От 30.05.2022 № 240-па)

ИЗМЕНЕНИЯ,
КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В МУНИЦИПАЛЬНУЮ ПРОГРАММУ
Максатихинского района

«РАЗВИТИЕ СФЕРЫ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
МАКСАТИХИНСКОГО РАЙОНА НА 2022-2027 ГОДЫ»

Изложить муниципальную программу Максатихинского района Тверской области
«Развитие сферы транспорта и дорожного хозяйства Максатихинского района на 2022-
2027годы» в следующей редакции:

п.Максатиха

**Паспорт
муниципальной программы
«Развитие сферы транспорта и дорожного хозяйства Максатихинского района
Тверской области на 2022 - 2027 годы»**

Наименование муниципальной программы	Муниципальная программа «Развитие сферы транспорта и дорожного хозяйства Максатихинского района Тверской области на 2022 - 2027 годы» (далее – Муниципальная программа)
Главный администратор муниципальной программы	Администрация Максатихинского района
Администратор муниципальной программы	Управление по территориальному развитию администрации Максатихинского района
Срок реализации муниципальной программы	2022 - 2027 годы
Цели муниципальной программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Максатихинского района Тверской области
Подпрограммы	Подпрограмма 1 «Развитие и сохранность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения Максатихинского района» (далее – подпрограмма 1); Подпрограмма 2 «Транспортное обслуживание населения Максатихинского района Тверской области» (далее – подпрограмма 2);
Ожидаемые результаты реализации программы	Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования в Максатихинском районе с 62,5 процента до 51,5 процента. Увеличение общего количества пассажиров перевезенных транспортом общественного пользования в отчетном периоде с 379,0 тыс. человек до 450,0 тыс. человек. Снижение общего количества обращений граждан по дорожной деятельности и транспортным вопросам в отчетном периоде с 35 штук до 15 штук.
Объемы и источники финансирования муниципальной программы по годам ее реализации в разрезе подпрограмм	Общий объем финансирования Муниципальной программы на 2022-2027 годы составляет 342968,95 тыс. рублей, в том числе по годам ее реализации в разрезе подпрограмм: 2022 год – 68675,35 тыс. рублей, из них: подпрограмма 1 – 60864,55 тыс. рублей; подпрограмма 2 – 7810,8 тыс. рублей; 2023 год – 53458,4 тыс. рублей, из них: подпрограмма 1 – 45625,0 тыс. рублей; подпрограмма 2 – 7833,4 тыс. рублей;

	<p>2024 год – 55208,8 тыс. рублей, из них: подпрограмма 1 – 47452,8 тыс. рублей; подпрограмма 2 – 7756,00 тыс. рублей;</p> <p>2025 год – 55208,8 тыс. рублей, из них: подпрограмма 1 – 47452,8 тыс. рублей; подпрограмма 2 – 7756,00 тыс. рублей;</p> <p>2026 год – 55208,8 тыс. рублей, из них: подпрограмма 1 – 47452,8 тыс. рублей; подпрограмма 2 – 7756,00 тыс. рублей;</p> <p>2027 год – 55208,8 тыс.рублей; подпрограмма 1 – 47452,8тыс.рублей; подпрограмма 2 – 7756,00 тыс.рублей.</p>
--	---

Раздел I Общая характеристика сферы реализации Муниципальной программы

Подраздел I Общая характеристика сферы реализации Муниципальной программы и прогноз ее развития

1. Положение в транспортной системе определяется состоянием двух ее основных подсистем - транспортной и дорожной инфраструктуры. Протяженность дорожной сети Максатихинского района составляет 290,62 км, в том числе: автодороги района – 73,0 км; автодороги сельских поселений – 217,62 км; Развитие многих ведущих отраслей специализации Максатихинского района, ориентированных на обслуживание автотранспортом, во многом зависит от состояния сети автомобильных дорог. Благодаря автотранспорту и дорожной сети промышленность и сельское хозяйство Максатихинского района получают сырьё и заготовки из различных субъектов Российской Федерации, а также отправляют готовую продукцию для реализации в субъектах Российской Федерации.

2. Дорожное хозяйство крупнейший сегмент общественного достояния России. Без сети автомобильных дорог не могут быть реализованы конституционные права на свободу передвижения граждан, товаров и услуг, единство экономического пространства, решение социальных задач, реализации приоритетных национальных проектов. Существенно усиливается роль автомобильных дорог с активизацией участия России в глобальном развитии мировой экономики. В последние годы оживления производства и повышения доходов населения привели к резкому увеличению парка автотранспортных средств и объемов перевозок транспортом. Согласно положениям Транспортной стратегии Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734 - р, развитие дорожной сети должно соответствовать темпам социально-экономического развития страны и обеспечивать потребности в перевозках в соответствии с темпом автомобилизации.

В настоящее время социально - экономическое развитие Максатихинского района во многом сдерживается из-за неудовлетворительного состояния дорожной сети, высокой степени износа значительной части дорог и искусственных сооружений. Именно поэтому особое значение приобретает осуществление мероприятий, направленных на сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования, улучшение транспортно-эксплуатационных качеств дорожной сети и повышение безопасности движения, ликвидацию транспортной дискриминации населения.

3. В транспортной системе Максатихинского района огромная роль принадлежит автомобильному транспорту. Его основная задача - перевозки пассажиров и багажа в городском, пригородном и междугородном сообщении. На долю автомобильного транспорта ежегодно приходится более 90 процентов объема перевозок пассажиров. В настоящее время сформировался рынок пассажирских транспортных услуг, в который наряду со специализированными предприятиями привлечен пассажирский транспорт юридических лиц и физических лиц - предпринимателей. Автомобильный и железнодорожный общественный транспорт находятся в состоянии глубокого кризиса, а водного и авиационного транспорта не существует. Грузовой автомобильный транспорт выполняет около 98 процентов от общего объема грузовых перевозок в Максатихинском районе. По данным статистики, за последние три года объем грузов, перевозимых автотранспортом, возрос на 30 процентов. На автотранспорте перевозятся строительные, навалочные, лесные грузы, различное оборудование, продукция отраслей обрабатывающей промышленности, сельского хозяйства и т.д. За последние годы с возрастанием значимости фактора времени и скорости оборота капитала значительно расширилась сфера рационального применения автомобильного транспорта. Автотранспорт принял на себя мелкопартионные перевозки высокоценных и скоропортящихся грузов на дальние расстояния, значительную долю перевозок на средние

расстояния в 500-1000 км и практически все перевозки на короткие расстояния до 200 км. Автомобильный транспорт обеспечивает высокую скорость перевозок и сохранение качества грузов, доставку «от двери до двери», уменьшение числа перегрузок и конкурентоспособные тарифы по сравнению с другими видами транспорта, в первую очередь, с железнодорожным транспортом.

Подраздел II

Основные проблемы в сфере транспорта и дорожного хозяйства и их краткое описание, включая анализ причин их возникновения

4. К наиболее актуальным проблемам дорожного хозяйства Максатихинского района относятся:

а) неудовлетворительное транспортно - эксплуатационное состояние и высокая степень износа сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них, отставание в развитии дорожной сети от потребностей экономики и населения Тверской области.

Основными проблемами развития автомобильных дорог общего пользования Максатихинского района являются следующие:

- прочностные характеристики региональных дорог и мостовых сооружений на них не позволяют осуществлять движение тяжеловесных транспортных средств. Существующая дорожная сеть Максатихинского района в основном формировалась по старым нормативам;

- значительное количество сельских населенных пунктов не имеют связи с сетью дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, а, следовательно, население проживающее в этих населенных пунктах в межсезонье становятся отрезанными от автодорог с твердым типом покрытия;

Результаты диагностики автодорог регионального и межмуниципального значения и мостовых сооружений показывают, что более половины протяженности сети автомобильных дорог и искусственных сооружений нуждается в капитальном ремонте, не отвечают нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, имеет просроченные межремонтные сроки.

К существенным проблемам дорожной сети Максатихинского района относится высокая степень изношенности автомобильных дорог общего пользования. В целом степень износа автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения достигла 65,5 процента, местного значения 98%.

В Тверской области отмечается недостаточность финансовых ресурсов как для обеспечения нормативного транспортно - эксплуатационного состояния дорожной сети, так и для строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения. Удельная обеспеченность дорожной сети средствами консолидированного областного бюджета Тверской области существенно меньше по сравнению с другими субъектами Центрального федерального округа Российской Федерации.

На протяжении многих лет не обеспечивается потребность в необходимом объеме финансирования работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, не соблюдаются нормативные сроки ремонта дорожных покрытий, что ведет к их постепенному разрушению и увеличивает последующие расходы на их восстановление;

5. В Максатихинском районе сложились следующие основные проблемы в транспортной отрасли:

а) высокий уровень социальной нагрузки (высокая доля граждан, обладающих правом льготного проезда) и низкий платежеспособный спрос на услуги общественного транспорта привели к убыточности пассажирских перевозок;

б) отсутствие эффективного механизма финансовой компенсации перевозок льготных категорий пассажиров по единому социальному проездному билету;

в) отсутствие порядка возмещения расходов, связанных с государственным регулированием тарифов на перевозки в городском, пригородном и междугородном сообщении;

г) отсутствие персонифицированного учета поездок пассажиров;

Последствиями указанных проблем являются следующее:

- недостаток предложений транспортных услуг;
- неудовлетворенность населения качеством перевозок;
- отсутствие регулярных рейсов на большинстве пригородных маршрутов при снижении пассажиропотока в вечернее время;
- возраст подвижного состава перевозчиков Максатихинского района за пределами амортизационного срока, что непосредственно влияет на качество предоставляемых услуг;

Раздел II Цели Муниципальной программы

6. Целью Муниципальной программы является создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Максатихинского района.

7. Показателями, характеризующими достижение цели, являются:

а) показатель 1 «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования в Максатихинском районе»;

б) показатель 2 «Общая протяженность построенных, реконструированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, в т.ч. автомобильных дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи»;

в) показатель 5 «Общее количество маршрутов по организации транспортного обслуживания населения Максатихинского района»;

г) показатель 6 «Общее количество обращений граждан по дорожной деятельности и транспортным вопросам в отчетном периоде».

8. Значения и описание характеристик показателей цели Муниципальной программы по годам ее реализации представлены в приложении 3 к настоящей Муниципальной программе.

Раздел III Подпрограммы

9. Реализация Муниципальной программы достигается посредством выполнения следующих подпрограмм:

а) подпрограмма 1 «Развитие и сохранность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения Максатихинского района»;

б) подпрограмма 2 «Транспортное обслуживание населения Тверской области»;

Подраздел I

Подпрограмма 1 «Развитие и сохранность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения Максатихинского района»

Глава 1 Задачи подпрограммы

10. Выполнение подпрограммы 1 «Развитие и сохранность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения в Максатихинском районе» (далее - в настоящем подразделе Подпрограмма) осуществляется посредством решения следующих задач:

а) задача 1 Подпрограммы «Содержание автомобильных дорог и сооружений на них» (далее - в настоящем подразделе Задача 1 Подпрограммы);

б) задача 2 Подпрограммы «Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения и сооружений на них» (далее - в настоящем подразделе Задача 2 Подпрограммы);

в) задача 3 Подпрограммы "Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Максатихинского района";

г) задача 4 «Приведение в нормативное состояние дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов за счет капитального ремонта и ремонта».

11. Показателями, с помощью которых оценивается решение Задачи 1 Подпрограммы, являются:

а) показатель 1 Задачи 1 Подпрограммы «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, местного значения, содержание которых в отчетном году осуществляется в соответствии с долгосрочными контрактами, заключенными с организациями Муниципальной и немуниципальной форм собственности, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, местного значения»;

12. Показателями, с помощью которых оценивается решение Задачи 2 Подпрограммы, являются:

а) показатель 1 Задачи 2 Подпрограммы «Протяженность реконструированных, отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения»;

13. Показателями, с помощью которых оценивается решение Задачи 3 Подпрограммы, являются:

а) показатель 1 Задачи 3 Подпрограммы "Снижение количества дорожно-транспортных происшествий";

14. Показателями, с помощью которых оценивается решение Задачи 3 Подпрограммы «Приведение в нормативное состояние дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов за счет капитального ремонта и ремонта», являются:

а) показатель 1 «Количество отремонтированных дворовых территорий».

15. Значения и описание характеристик показателей цели Муниципальной программы по годам ее реализации представлены в приложении 3 к настоящей Муниципальной программе.

Глава 2 Мероприятия подпрограммы

16. Решение Задачи 1 Подпрограммы осуществляется посредством выполнения следующих мероприятий:

а) мероприятие 1 «Выполнение работ по содержанию дорог регионального и межмуниципального, местного значения (летнее и зимнее содержание) район;

б) мероприятие 1 «Расходы на осуществление органами местного самоуправления государственных полномочий в сфере дорожной деятельности»;

в) мероприятие «Разработка проектов организации дорожного движения в населенных пунктах сельских поселений Максатихинского района Тверской области (д. Фабрика, п. Малышево, п. Ривицкий);

г) мероприятие «Устройство разворотной площадки с установкой автопавильона в д. перевесы Зареченского сельского поселения»;

д) мероприятие «Расходы на проведение мероприятий в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования».

е) мероприятие 1 «Выполнение работ по содержанию дорог регионального и межмуниципального, местного значения (летнее и зимнее содержание) за счет средств межбюджетных трансфертов, передаваемых из бюджетов поселений на осуществление полномочий;

17. Механизм предоставления бюджетных ассигнований для выполнения мероприятий Задачи 1 Подпрограммы, указанных в пункте 20 настоящей Муниципальной программы, предусматривает порядок установления и исполнения расходных обязательств Максатихинского района в соответствии с законом Тверской области от 06.06.2008 № 67-ЗО «О Муниципальной поддержке инвестиционной деятельности в Тверской области» и постановлением Администрации Тверской области от 16.02.2009 № 35-па «Об утверждении порядков формирования адресных инвестиционных программ Тверской области».

18. Решение Задачи 2 Подпрограммы осуществляется посредством выполнения следующих мероприятий:

а) мероприятия 1. «Выполнение работ по разработке проектно-сметной документации за счет средств межбюджетных трансфертов, передаваемых из бюджетов поселений на исполнение полномочий»

б) мероприятие 2. «Выполнение работ по разработке проектно-сметной документации»

в) мероприятие 3. « Установка автопавильонов на автодорогах местного значения за счет средств межбюджетных трансфертов, передаваемых из бюджетов поселений на исполнение полномочий»

г) мероприятие 4 «Капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети муниципальных образований (Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к детскому саду в п. Ривицкий»;

д) мероприятие «Средства на капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети муниципальных образований (Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к детскому саду в п. Ривицкий»;

19. Механизм предоставления бюджетных ассигнований для выполнения мероприятий Задачи 2 Подпрограммы, указанных в пункте 20 настоящей Муниципальной программы, предусматривает порядок установления и исполнения расходных обязательств Максатихинского района в соответствии с законом Тверской области от 06.06.2008 № 67-ЗО «О Муниципальной поддержке инвестиционной деятельности в Тверской области».

20. Решение Задачи 3 Подпрограммы осуществляется посредством выполнения следующих мероприятий:

а) мероприятия 1. «Расходы на проведение мероприятий в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования»;

б) мероприятие 2 «Средства на проведение мероприятий в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения за счет средств областного бюджета»;

21. Механизм предоставления бюджетных ассигнований для выполнения мероприятий Задачи 3 Подпрограммы, указанных в пункте 21 настоящей Муниципальной программы, предусматривает порядок установления и исполнения расходных обязательств

Максатихинского района в соответствии с законом Тверской области от 06.06.2008 № 67-30 «О Муниципальной поддержке инвестиционной деятельности в Тверской области».

22. Решение Задачи 4 Подпрограммы осуществляется посредством выполнения следующих мероприятий:

а) мероприятия 1. «Средства на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов»;

б) мероприятие 2 «Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов за счет средств местного бюджета»;

23. Механизм предоставления бюджетных ассигнований для выполнения мероприятий Задачи 3 Подпрограммы, указанных в пункте 21 настоящей Муниципальной программы, предусматривает порядок установления и исполнения расходных обязательств Максатихинского района в соответствии с законом Тверской области от 06.06.2008 № 67-30 «О Муниципальной поддержке инвестиционной деятельности в Тверской области».

24. Выполнение каждого административного мероприятия и мероприятия Подпрограммы оценивается с помощью показателей, перечень которых и их значения по годам реализации представлены в приложении 3 к настоящей Муниципальной программе.

Глава 3

Объем финансовых ресурсов, необходимый для реализации подпрограммы

25. Общий объем бюджетных ассигнований, выделенный на реализацию Подпрограммы, составляет 296300,75 тыс. рублей.

26. Объем бюджетных ассигнований, выделенный на реализацию Подпрограммы по годам ее реализации в разрезе задач, представлен в таблице 1 к настоящей Муниципальной программе.

Таблица 1

№ п/п	Задачи Подпрограммы	По годам реализации Муниципальной программы						Всего, тыс. рублей
		2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 г	2027г	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Задача 1 «Содержание автомобильных дорог и сооружений на них»	26669,05	30053,2	31324,1	31324,1	31324,1	31324,1	182018,65
2	Задача 2 «Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения и сооружений на них»	29711,3	13636,4	14164,4	14164,4	14164,4	14164,4	100005,3
3	Задача 3 «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Максатихинского	1944,00	763,5	764,8	764,8	764,8	764,8	5766,7

№ п/ п	Задачи Подпрограммы	По годам реализации Муниципальной программы						Всего, тыс. рублей
		2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 г	2027г	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	района»							
4	Задача 4 «Приведение в нормативное состоя- ние дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов за счет капитального ремонта и ремонта»	2540,2	1171,9	1199,5	1199,5	1199,5	1199,5	8510,1
5	Итого:	45417,1	45625,0	47452,8	47452,8	47452,8	47452,8	296300,75
6	в т.ч. бюджет области	30672,8	31889,2	33117,5	33117,5	33117,5	33117,5	210354,8
7	бюджет района	14744,3	13735,8	14335,3	14335,3	14335,3	14335,3	85945,95

Подраздел II.

Подпрограмма 2 «Транспортное обслуживание населения Максатихинского района Тверской области»

Глава I

Задачи подпрограммы

27. Выполнение подпрограммы 2 «Транспортное обслуживание населения Максатихинского района Тверской области» (далее – в настоящем подразделе Подпрограмма) осуществляется посредством решения следующих задач:

а) задача 1 Подпрограммы «Развитие автомобильного транспорта» (далее – в настоящем подразделе Задача 1 Подпрограммы)

б) задача 2 Подпрограммы «Повышение качества транспортного обслуживания и транспортной доступности для населения (далее – в настоящем подразделе Задача 2 Подпрограммы)

28. Показателями, с помощью которых оценивается решение Задачи 1 Подпрограммы, являются:

а) показатель 1 Задачи 1 Подпрограммы «Количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом».

б) показатель 1 Задачи 2 Подпрограммы «Количество обращений граждан по вопросам транспорта в Максатихинском районе в отчетном периоде».

Глава 2

Мероприятия подпрограммы

29. Решение Задачи 1 Подпрограммы осуществляется посредством выполнения следующих мероприятий:

а) мероприятие «Организация транспортного обслуживания населения на маршрутах автомобильного транспорта между поселениями в границах муниципального района в соответствии с минимальными социальными требованиями» (район).

б) мероприятие «Организация транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в рамках софинансирования с областным бюджетом»;

в) мероприятие «Средства на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам»;

г) средства на организацию транспортного обеспечения населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в части доплаты за счет местного бюджета».

30. Решение Задачи 2 Подпрограммы осуществляется посредством выполнения следующих мероприятий:

а) мероприятие «Развитие материальной базы предприятия и его безопасности (оснащение предприятия согласно требованиям транспортной безопасности, оборудование автомойки, оборудование диспетчерской службы предприятия)»

б) мероприятие «Приведение остановочных пунктов в соответствие с требованиями законодательства»

31. Значения и описание характеристик показателей цели Муниципальной программы по годам ее реализации представлены в приложении 3 к настоящей Муниципальной программе.

32. Механизм предоставления бюджетных ассигнований для выполнения мероприятий Задачи 1 Подпрограммы, указанные в пункте 29 настоящей Муниципальной программы, предусматривают порядок установления и исполнения расходных обязательств Тверской области в соответствии с законом Тверской области от 24.07.2012 № 75-ЗО «О наделении органов местного самоуправления Тверской области отдельными государственными полномочиями Тверской области по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении Тверской области», постановлением Администрации Тверской области от 07.02.2011 № 20-па «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного фонда софинансирования расходов на реализацию расходных обязательств муниципальных районов Тверской области по организации транспортного обслуживания населения на маршрутах автомобильного транспорта между поселениями в границах муниципального района Тверской области в соответствии с минимальными социальными требованиями» и постановлением Правительства Тверской области от 03.07.2012 № 365-пп «Об утверждении Порядка предоставления субсидий в целях возмещения части затрат, связанных с организацией перевозок населения на межмуниципальных маршрутах перевозок Тверской области, включенных в перечень социальных маршрутов перевозок Тверской области и о внесении изменений в постановление Администрации Тверской области от 01.09.2008 № 294-па».

33. Выполнение каждого мероприятия Подпрограммы оценивается с помощью показателей, перечень которых и их значения по годам реализации представлены в приложении 3 к настоящей Муниципальной программе.

Глава 3

Объем финансовых ресурсов, необходимый для реализации подпрограммы

34. Общий объем бюджетных ассигнований, выделенный на реализацию Подпрограммы, составляет 46668,2 рублей.

35. Объем бюджетных ассигнований, выделенный на реализацию Подпрограммы по годам ее реализации в разрезе задач, представлен в таблице 2 к настоящей Муниципальной программе.

Таблица 2

№ п/п	Задачи Подпрограммы	По годам реализации Муниципальной программы						Всего, тыс. рублей
		2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026г	2027г	
1	2	3	4	5	6			8
2	Задача 1 «Развитие автомобильного транспорта»	7810,8	7833,4	7756,00	7756,0	7756,0	7756,0	46668,2
3	Задача 2 «Повышение качества транспортного обслуживания и транспортной дос- тупности для населения	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Итого, тыс. руб.	7810,8	7833,4	7756,00	7756,0	7756,0	7756,0	46668,2
5	в т.ч. бюджет района	1490,5	1853,7	1758,2	1758,2	1758,2	1758,2	10377,00
6	в т.ч. бюджет области	6320,3	5979,7	5997,8	5997,8	5997,8	5997,8	36291,2

Приложение 3

к Муниципальной программе "Развитие сферы транспорта и дорожного хозяйства Максатихинского района на 2022-2027 годы"

Характеристика муниципальной программы Максатихинского района Тверской области
« Развитие сферы транспорта и дорожного хозяйства Максатихинского района на 2022-2027 годы»

Главный администратор (администратор) муниципальной программы муниципального образования Тверской области **Управление по инфраструктурному развитию администрации Максатихинского района**

Циловые обозначения и сокращения:

1. Программа - муниципальная программа Максатихинского района Тверской области

2. Подпрограмма - подпрограмма муниципальной программы Максатихинского района Тверской области

код администратора программы	Коды бюджетной классификации												Единица измерения	Годы реализации программы					Целевое (суммарное) значение показателя							
	раздел	подраздел	классификация целевой статьи расхода бюджета	1	2	3	4	5	6	7	8	9		10	11	12	13	14		2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	
																		26	27	28	29	30	31	32	33	34
																		тыс. рублей	68675,25	53458,4	55208,8	55208,8	55208,8	55208,8	3422963,95	2027
																		тыс. рублей	51957,2	37868,9	39115,3	39115,3	39115,3	39115,3	246287,3	2027
																		тыс. рублей	16718,15	15889,5	16093,5	16093,5	16093,5	16093,5	96681,65	2027
																		%	97	90	85	80	75	75	0	2027
																		км	0	0	0	0	0	0	0	2027
																		сд	18	18	18	18	18	18	90	2027
																		шт	25	20	18	15	13	13	91	2027
5	0	1	0	4	0	9	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	тыс. рублей	68664,55	45625	47452,8	47452,8	47452,8	47452,8	296390,75	2027
5	0	1	0	4	0	9	0	5	1	0	1	2	0	0	4	Б	тыс. рублей	14868,95	13735,8	14335,3	14335,3	14335,3	14335,3	85945,95	2027	
5	0	1	0	4	0	9	0	5	1	0	1	1	0	5	2	О	тыс. рублей	4595,6	3189,2	3317,5	3317,5	3317,5	3317,5	210354,8	2027	
5	0	1	0	4	0	9	0	5	1	0	1	2	0	0	4	Б	тыс. рублей	26669,05	30853,2	31324,1	31324,1	31324,1	31324,1	182018,65	2027	
5	0	1	0	4	0	9	0	5	1	0	1	1	0	5	2	О	тыс. рублей	7853,85	10485,4	10973,5	10973,5	10973,5	10973,5	119785,4	2027	
																		%	0	0	0	0	0	0	0	2027
5	0	1	0	4	0	9	0	5	1	0	1	2	0	0	4	Б	тыс. рублей	2041,15	2540,7	2659	2659	2659	2659	15217,85	2027	

