



СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ МАКСАТИХИНСКОГО РАЙОНА

РЕШЕНИЕ

От 15.12.2011

№ 251

Утверждение положения
«Об автомобильных дорогах и дорожной
деятельности в муниципальном образовании
Максатихинский район»

В соответствии с Федеральным законом № 131-ФЗ от 06.10.2003 года «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Устава муниципального образования «Максатихинский район»

СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ РЕШИЛО:

1. Утвердить Положение «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в муниципальном образовании «Максатихинский район» Тверской области.
2. Контроль за исполнением решения возложить на постоянную депутатскую комиссию по бюджету и экономической политике.
3. Настоящее решение вступает в силу с момента подписания и подлежит опубликованию в районной газете «Вести Максатихи» и на официальном сайте администрации Максатихинского района.

Глава Максатихинского района

Н.Д.Вахин

ПОЛОЖЕНИЕ

ОБ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ И ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ в муниципальном образовании «Максатихинский район»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Положение об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в муниципальном образовании «Максатихинский район» (далее по тексту - Положение) регулирует отношения, возникающие в связи с использованием автомобильных дорог, находящихся в собственности муниципального образования «Максатихинский район» (далее по тексту - дороги местного значения), и осуществлением дорожной деятельности. Настоящее Положение является обязательным для исполнения всеми физическими лицами, а также юридическими лицами, независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности, осуществляющими дорожную деятельность (выполняющими работы, оказывающими услуги по осуществлению дорожной деятельности).

1.2. Настоящее Положение определяет правовое, организационное, материально-техническое, финансовое обеспечение осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, соединяющих населенные пункты в границах района.

1.3. Положение разработано в соответствии с федеральными законами от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

1.4. Положение направлено на:

1.4.1. совершенствование управления в области дорожной деятельности района;

1.4.2. обеспечение сохранности, развития дорог местного значения, улучшения их технического состояния;

1.4.3. обеспечение эффективной и добросовестной конкуренции на рынке работ и(или) услуг при осуществлении дорожной деятельности;

1.4.4. улучшение инвестиционного климата в области использования дорог местного значения и осуществления дорожной деятельности.

2. ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

В настоящем Положении используются следующие понятия:

2.1.1. автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств, включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;

- 2.1.2. автомобильные дороги общего пользования местного значения муниципального района - автомобильные дороги общего пользования, соединяющие населенные пункты в границах района, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог и автомобильных дорог общего пользования местного значения поселений;
- 2.1.3. защитные дорожные сооружения - сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;
- 2.1.4. искусственные дорожные сооружения - сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения;
- 2.1.5. производственные объекты - сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;
- 2.1.6. элементы обустройства автомобильных дорог - сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;
- 2.1.7. дорожная деятельность - деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;
- 2.1.8. владельцы автомобильных дорог - исполнительно-распорядительные органы района, владеющие автомобильными дорогами на вещном праве в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- 2.1.9. пользователи автомобильными дорогами - физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;
- 2.1.10. реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и(или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;
- 2.1.11. капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и(или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и(или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;
- 2.1.12. ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;
- 2.1.13. содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;
- 2.1.14. объекты дорожного сервиса - здания, строения, сооружения, иные объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения по пути следования;
- 2.1.15. полоса отвода автомобильной дороги - земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса;
- 2.1.16. придорожные полосы автомобильной дороги - территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения

требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги;

2.1.17. уполномоченный орган администрации района - орган администрации района, ответственный за использование автомобильных дорог местного значения и осуществление дорожной деятельности.

3. ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ НА АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ. ТЕХНИЧЕСКИЙ УЧЕТ И ПАСПОРТИЗАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

3.1. К собственности района относятся автомобильные дороги общего и не общего пользования, соединяющие населенные пункты в границах района, за исключением автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог.

3.2. Автомобильные дороги местного значения как объект недвижимости (недвижимое имущество) района учитываются в реестре муниципальной собственности Максатихинского района.

3.3. С целью получения данных о наличии автомобильных дорог местного значения и дорожных сооружений, их протяженности и техническом состоянии, для рационального планирования работ по содержанию дорог производится технический учет и паспортизация дорог. Техническому учету и паспортизации подлежат все автомобильные дороги местного значения района. Учет и паспортизация производится по каждой дороге в отдельности. Учет предусматривает:

3.3.1. составление перечня (реестра) автомобильных дорог местного значения с указанием наименования, идентификационного номера и протяженности каждой автомобильной дороги местного значения;

3.3.2. балансовую стоимость и износ каждой автомобильной дороги местного значения;

3.3.3. ведение технических паспортов с данными о типе дорожного покрытия, техническом и транспортно-эксплуатационном состоянии дорог;

3.3.4. выявление мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, регистрация дорожно-транспортных происшествий;

3.3.5. систематизация информации, необходимой для управления, планирования и регулирования дорожной деятельности.

3.4. К проведению технического учета и паспортизации могут привлекаться научно-исследовательские, проектно-изыскательские и прочие специализированные организации по договорам, заключаемым в установленном порядке.

4. НАИМЕНОВАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ И ИХ ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА

4.1. Автомобильные дороги общего пользования местного значения могут иметь наименования, которые им присваиваются администрацией района по согласованию с уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации.

4.2. Наименование автомобильной дороги местного значения, соединяющей населенные пункты, как правило, должно состоять из наименований соединяемых этой автомобильной дорогой населенных пунктов. В наименовании автомобильной дороги местного значения допускается указывать наименования населенных пунктов, расположенных вблизи автомобильной дороги, наименования географических или иных объектов, наименования исторических событий, а также допускается устанавливать наименование автомобильной дороги с учетом национальных традиций и особенностей соответствующих местностей. Наименование автомобильной дороги должно указываться в перечне автомобильных дорог местного значения, утверждаемом соответственно Собранием депутатов Максатихинского района.

4.3. Автомобильные дороги должны иметь идентификационные номера. Автомобильным дорогам местного значения идентификационный номер присваивается администрацией района.

4.4. Идентификационный номер автомобильной дороги должен указываться соответственно в перечне автомобильных дорог местного значения, утверждаемом Собранием депутатов Максатихинского района.

4.5. Присвоение автомобильным дорогам местного значения идентификационных номеров осуществляется в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

5. ИСЧИСЛЕНИЕ ПРОТЯЖЕННОСТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

5.1. Протяженность автомобильной дороги местного значения исчисляется от начального населенного пункта до конечного населенного пункта.

5.2. За условную начальную точку и условную конечную точку отсчета протяженности автомобильной дороги местного значения, как правило, принимаются:

5.2.1. границы населенных пунктов - для автомобильной дороги местного значения района, соединяющей населенные пункты;

5.2.2. пересечение автомобильных дорог - для автомобильной дороги, соединяющей между собой другие автомобильные дороги или примыкающие к ним;

5.2.3. границы географических, исторических и других объектов - для автомобильных дорог общего пользования, соединяющих указанные объекты.

6. ЕДИНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕЕСТР АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

6.1. Единый государственный реестр автомобильных дорог представляет собой федеральный информационный ресурс и содержит сведения об автомобильных дорогах независимо от их форм собственности и значения.

6.2. Правила формирования и ведения реестра и порядок предоставления сведений, содержащихся в реестре, утверждаются Правительством Российской Федерации.

6.3. Уполномоченный орган администрации района своевременно предоставляет необходимые сведения для ведения Единого государственного реестра.

6.4. В соответствии с действующим законодательством федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, сведения об автомобильных дорогах, содержащиеся в реестре, органам местного самоуправления района предоставляет бесплатно.

7. ПОЛНОМОЧИЯ ОРГАНОВ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ В ОБЛАСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ И ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

7.1. К полномочиям Собрания депутатов Максатихинского района относится:

7.1.1. нормативно-правовое регулирование в области использования автомобильных дорог местного значения района и осуществления дорожной деятельности;

7.1.2. принятие решений об использовании на платной основе автомобильных дорог общего пользования местного значения и о прекращении такого использования;

7.1.3. утверждение методики расчета и максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования местного значения;

7.1.4. утверждение перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, перечня автомобильных дорог не общего пользования местного значения;

7.1.5. утверждение стоимости и перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения;

7.1.6. утверждение нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, текущий ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и порядка расчета размера ассигнований бюджета района на указанные цели;

7.1.7. осуществление иных полномочий, отнесенных федеральными законами, законами субъекта Российской Федерации к полномочиям представительных органов местного самоуправления.

7.2. К полномочиям администрации района относится:

7.2.1. утверждение муниципальных целевых программ по развитию автомобильных дорог местного значения и осуществлению дорожной деятельности;

7.2.2. осуществление контроля за исполнением целевых программ и нормативных правовых актов в области использования автомобильных дорог местного значения и осуществления дорожной деятельности;

7.2.3. осуществление контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения района;

7.2.4. разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения;

7.2.5. определение методики расчета и максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования местного значения;

7.2.6. осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения;

7.2.7. определение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения;

7.2.8. использование автомобильных дорог при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке в соответствии с законодательством Российской Федерации, ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах в соответствии с законодательством Российской Федерации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций;

7.2.9. информационное обеспечение пользователей автомобильными дорогами общего пользования местного значения;

7.3.0. осуществление иных полномочий, отнесенных федеральными законами, законами субъекта Российской Федерации к полномочиям исполнительно-распорядительных органов местного самоуправления.

8. ДОРОЖНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

8.1. Планирование дорожной деятельности осуществляется уполномоченным органом администрации района на основании документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляется в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог и оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, долгосрочных целевых программ.

8.2. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения района обеспечивается уполномоченным органом администрации района.

8.3. Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог осуществляется в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами.

8.4. Разрешение на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения, а также частных автомобильных дорог, строительство, реконструкцию или капитальный ремонт которых планируется осуществлять в границах района на территориях двух и более поселений, выдается уполномоченным органом администрации района.

8.5. Классификация работ по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции

по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

8.6. В случае реконструкции, капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог владельцы автомобильных дорог обязаны информировать пользователей автомобильных дорог о сроках реконструкции, капитального ремонта, ремонта и о возможных путях объезда.

9. СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

9.1. Содержание автомобильных дорог местного значения осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов и в целях бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения и безопасных условий такого движения, а также обеспечения сохранности автомобильных дорог местного значения.

9.2. Порядок содержания автомобильных дорог местного значения устанавливается муниципальным правовым актом, утвержденным Собранием депутатов Максатихинского района.

9.3. Классификация работ по содержанию автомобильных дорог местного значения устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

9.4. В целях определения соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог местного значения требованиям технических регламентов уполномоченным органом администрации района в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, проводится оценка технического состояния автомобильных дорог местного значения. Капитальный ремонт или ремонт автомобильных дорог местного значения осуществляется в случае несоответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог местного значения требованиям технических регламентов.

10. РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

10.1. Ремонт автомобильных дорог местного значения осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения и безопасных условий такого движения, а также обеспечения сохранности автомобильных дорог местного значения.

10.2. Порядок ремонта автомобильных дорог местного значения устанавливается правовым актом, утвержденным Собранием депутатов Максатихинского района

10.3. Классификация работ по ремонту автомобильных дорог местного значения устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

11. ПРОКЛАДКА И ПЕРЕУСТРОЙСТВО ИНЖЕНЕРНЫХ КОММУНИКАЦИЙ В ГРАНИЦАХ ПОЛОС ОТВОДА И ПРИДОРОЖНЫХ ПОЛОС АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

11.1. Прокладка и переустройство инженерных коммуникаций в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог местного значения осуществляется в порядке, предусмотренном действующим федеральным законодательством.

11.2. В случае прокладки или переустройства инженерных коммуникаций в границах придорожных полос автомобильной дороги местного значения разрешение на строительство выдается в порядке, установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации, уполномоченным органом администрации района.

12. СТРОИТЕЛЬСТВО, РЕКОНСТРУКЦИЯ, КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ С ДРУГИМИ АВТОМОБИЛЬНЫМИ ДОРОГАМИ И ПРИМЫКАНИЯ

АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ К ДРУГОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ, ПЕРЕСЕЧЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМИ ПУТЯМИ

12.1. Вопросы строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог местного значения, являющихся сооружениями пересечения с другими автомобильными дорогами или примыканием к другой автомобильной дороге, а также пересечения автомобильных дорог местного значения железнодорожными путями регулируются действующим законодательством.

13. ОБЕСПЕЧЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЪЕКТАМИ ДОРОЖНОГО СЕРВИСА

13.1. Размещение объектов дорожного сервиса в границах полосы отвода автомобильной дороги местного значения должно осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории и требованиями технических регламентов. Размещение объектов дорожного сервиса в границах придорожных полос автомобильной дороги местного значения должно осуществляться с учетом требований действующего законодательства.

13.2. Минимально необходимые для обслуживания участников дорожного движения требования к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования местного значения объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода автомобильных дорог (с указанием количества и вида объектов дорожного сервиса), а также требования к перечню минимально необходимых услуг, оказываемых на таких объектах дорожного сервиса, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

13.3. В случаях строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полосы отвода автомобильной дороги местного значения, разрешение на строительство выдается в порядке, установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации органом администрации района, уполномоченным на выдачу разрешения на строительство автомобильной дороги местного значения, в границах полосы отвода которой планируется осуществить строительство, реконструкцию, капитальный ремонт таких объектов.

13.4. Требования к оборудованию объектов дорожного сервиса регламентированы федеральными и региональными правовыми актами.

13.5. За оказание услуг присоединения объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам местного значения взимается плата на основании заключаемого с уполномоченным органом администрации района договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге местного значения.

13.6. При заключении договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге местного значения уполномоченный орган администрации района обязан информировать лиц, с которыми заключается такой договор, о планируемых реконструкции, капитальном ремонте автомобильной дороги и о сроках осуществления ее реконструкции, капитального ремонта.

13.7. Плата за присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения рассчитывается исходя из установленных уполномоченным органом администрации района стоимости и объема услуг, оказываемых по договору о присоединении соответствующего объекта дорожного сервиса к соответствующей автомобильной дороге местного значения.

13.8. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются владельцем объекта дорожного сервиса или за его счет. Капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

14. МОБИЛИЗАЦИОННАЯ ПОДГОТОВКА

14.1. Мобилизационная подготовка автомобильных дорог местного значения осуществляется уполномоченным органом администрации района в целях обеспечения готовности для использования в военное время в соответствии с законодательством Российской Федерации.

15. ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ, НАХОДЯЩИХСЯ В МУНИЦИПАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ, ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

15.1. Предоставление земельных участков, находящихся в муниципальной собственности, для размещения автомобильных дорог местного значения осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

15.2. В целях создания условий для строительства или реконструкции автомобильных дорог местного значения в порядке, установленном земельным законодательством, осуществляется резервирование земель или земельных участков для муниципальных нужд.

16. ПОЛОСА ОТВОДА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

16.1. Границы полосы отвода автомобильной дороги определяются на основании документации по планировке территории. Подготовка документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог местного значения и(или) объектов дорожного сервиса, осуществляется с учетом утверждаемых Правительством Российской Федерации норм отвода земель для размещения указанных объектов.

16.2. В границах полосы отвода автомобильной дороги местного значения запрещается:

16.2.1. выполнение работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги местного значения, а также с размещением объектов дорожного сервиса;

16.2.2. размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги местного значения, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса;

16.2.3. распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги местного значения или ремонту автомобильной дороги местного значения, ее участков;

16.2.4. выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги местного значения вне специально установленных мест;

16.2.5. установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и(или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения;

16.2.6. установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности.

16.3. Установление и использование полос отвода автомобильных дорог местного значения определяется соответствующим Порядком, утверждаемым Собранием депутатов Максатихинского района.

17. ПРИДОРОЖНЫЕ ПОЛОСЫ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

17.1. Для автомобильных дорог местного значения, за исключением дорог, расположенных в границах населенных пунктов, устанавливаются придорожные полосы.

17.2. Размер придорожной полосы в зависимости от класса и(или) категории автомобильной дороги с учетом перспектив их развития установлен действующим федеральным законодательством.

17.3. Решение об установлении границ придорожных полос автомобильных дорог местного значения или об изменении границ таких придорожных полос принимается администрацией района.

17.4. Решение об установлении границ придорожных полос частных автомобильных дорог или об изменении границ таких придорожных полос принимается администрацией района в отношении частных автомобильных дорог, которые расположены на территориях двух и более поселений в границах района или строительство которых планируется осуществлять в границах района на территориях двух и более поселений в границах района.

17.5. Установление и использование придорожных полос автомобильных дорог местного значения определяется соответствующим Порядком, утверждаемым Собранием депутатов Максатихинского района.

18. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

18.1. Право использования автомобильных дорог общего пользования местного значения имеют физические и юридические лица.

18.2. Использование автомобильных дорог местного значения осуществляется в соответствии с муниципальными правовыми актами.

18.3. Пользователи автомобильными дорогами местного значения обязаны содержать транспортные средства в исправном состоянии в целях обеспечения безопасности дорожного движения, сохранности автомобильных дорог местного значения, а также недопущения загрязнения окружающей среды.

18.4. Использование автомобильных дорог местного значения осуществляется с соблюдением правил дорожного движения, устанавливаемых в соответствии с законодательством Российской Федерации о безопасности дорожного движения.

18.5. Пользователи автомобильных дорог местного значения имеют право:

18.5.1. свободно и бесплатно осуществлять проезд транспортных средств, перевозки пассажиров, грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, за исключением случаев временного ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения в соответствии с настоящим Положением;

18.5.2. получать компенсацию вреда, причиненного их жизни, здоровью или имуществу в случае строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения, вследствие нарушений требований настоящего Положения, требований технических регламентов лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог, в порядке, предусмотренном гражданским законодательством;

18.5.3. получать оперативную информацию о маршрутах транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения, об условиях, о временном ограничении и прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения, допустимых нагрузках в расчете на одну ось, скорости движения транспортных средств и об иных предусмотренных настоящим Положением сведениях;

18.5.4. пользоваться иными правами, предусмотренными настоящим Положением и иными муниципальными правовыми актами.

18.6. Пользователям автомобильными дорогами местного значения запрещается:

18.6.1. осуществлять движение по автомобильным дорогам на транспортных средствах, имеющих элементы конструкций, которые могут нанести повреждение автомобильным дорогам местного значения;

18.6.2. осуществлять перевозки по автомобильным дорогам местного значения опасных, тяжеловесных и(или) крупногабаритных грузов без специальных разрешений, выдаваемых в порядке, предусмотренном действующим законодательством.

18.7. Пользователям автомобильными дорогами местного значения и иным осуществляющим использование автомобильных дорог местного значения лицам запрещается:

- 18.7.1. загрязнять дорожное покрытие, полосы отвода и придорожные полосы автомобильных дорог местного значения;
 - 18.7.2. использовать водоотводные сооружения автомобильных дорог местного значения для стока или сброса вод;
 - 18.7.3. выполнять в границах полос отвода автомобильных дорог местного значения, в том числе на проезжей части автомобильных дорог местного значения, работы, связанные с применением горючих веществ, а также веществ, которые могут оказать воздействие на уменьшение сцепления колес транспортных средств с дорожным покрытием;
 - 18.7.4. создавать условия, препятствующие обеспечению безопасности дорожного движения;
 - 18.7.5. осуществлять прогон животных через автомобильные дороги местного значения вне специально установленных мест, согласованных с уполномоченным органом администрации района;
 - 18.7.6. повреждать автомобильные дороги местного значения или осуществлять иные действия, наносящие ущерб автомобильным дорогам местного значения либо создающие препятствия движению транспортных средств и(или) пешеходов;
 - 18.7.7. препятствовать выполнению работниками дорожных организаций служебных обязанностей по содержанию и ремонту автомобильных дорог местного значения;
 - 18.7.8. нарушать другие установленные настоящим Положением, иными муниципальными правовыми актами требования к ограничению использования автомобильных дорог местного значения, их полос отвода и придорожных полос.
- 18.8. Пользователи автомобильных дорог местного значения, нарушившие требования пункта 18.7, несут ответственность по возмещению ущерба автомобильным дорогам, а также иную ответственность, предусмотренную действующим законодательством и нормативными правовыми актами района.

19. ВРЕМЕННОЕ ОГРАНИЧЕНИЕ ИЛИ ПРЕКРАЩЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

- 19.1. Временное ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения может устанавливаться:
- 19.1.1. при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог местного значения;
 - 19.1.2. в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги местного значения, ее участков и в иных случаях, в целях обеспечения безопасности дорожного движения;
 - 19.1.3. в иных случаях предусмотренных законодательством.
- 19.2. Временное ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам осуществляется в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.
- 19.3. В случае принятия решений о временном ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам уполномоченный орган администрации района обязан принимать меры по организации дорожного движения, в том числе посредством устройства объездов.
- 19.4. В случае принятия решений о временном ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения уполномоченный орган администрации района обязан информировать пользователей автомобильных дорог местного значения о сроках таких ограничений или прекращений движения транспортных средств и о возможности воспользоваться объездом.
- 19.5. Временное прекращение или ограничение движения по погодно-климатическим условиям по автомобильным дорогам местного значения устанавливается правовым актом администрации района.
- 19.6. Порядок внесения платы, взимаемой в целях компенсации ущерба за повышенный износ и разрушение автомобильных дорог местного значения, утверждается Собранием депутатов Максатихинского района.

20. ДВИЖЕНИЕ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ, ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ И(ИЛИ) КРУПНОГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ

20.1. Движение по автомобильным дорогам местного значения транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и(или) крупногабаритных грузов, допускается при наличии специального разрешения.

20.2. Порядок выдачи специального разрешения, порядок осуществления весового и габаритного контроля, в т.ч. порядок организации пунктов весового и габаритного контроля и порядок установления постоянного маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и(или) крупногабаритных грузов, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

20.3. Выдача специального разрешения, указанного в пункте 20.1 настоящего Положения, осуществляется уполномоченным органом администрации района в случае, если маршрут, часть маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и(или) крупногабаритных грузов, проходят по автомобильным дорогам местного значения района, по автомобильным дорогам местного значения, расположенным на территориях двух и более поселений в границах района, и не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог.

20.4. За выдачу специального разрешения, указанного в пункте 20.1 настоящего Положения, уплачивается государственная пошлина в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

20.5. Порядок возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, и порядок определения размера такого вреда устанавливаются Правительством Российской Федерации.

20.6. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, определяется уполномоченным органом администрации района в случае движения таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения.

20.7. В случаях, если для движения транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и(или) крупногабаритных грузов, требуется оценка технического состояния автомобильных дорог местного значения, их укрепление или принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог местного значения, их участков, а также пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций, лица, в интересах которых осуществляются данные перевозки, возмещают району расходы на осуществление указанной оценки и принятие указанных мер до получения специального разрешения, предусмотренного пунктом 20.1 настоящего Положения.

21. ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РАСХОДНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ РАЙОНА ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ОТНОШЕНИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

21.1. Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения осуществляется за счет средств бюджета района, иных предусмотренных законодательством Российской Федерации источников финансирования, а также средств физических или юридических лиц, в том числе средств, привлеченных в порядке и на условиях, которые предусмотрены законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях.

21.2. Формирование расходов бюджета района на очередной финансовый год и плановый период на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения осуществляется в соответствии с порядком расчета размера ассигнований бюджета района на указанные цели на основании нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения с учетом необходимости приведения транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог местного значения в соответствие с требованиями технических регламентов.

21.3. Нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения и порядок расчета размера ассигнований бюджета района на указанные цели утверждаются Собранием депутатов Максатихинского района.

21.4. Финансирование затрат из бюджета района на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения может осуществляться за счет субвенций из федерального или регионального бюджета в порядке, предусмотренном федеральной или региональной целевой программой.

22. РЕШЕНИЕ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ НА ПЛАТНОЙ ОСНОВЕ

22.1. Решения об использовании автомобильных дорог местного значения на платной основе могут быть приняты:

22.1.1. в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных вне границ населенных пунктов, только в случае строительства или реконструкции указанных автомобильных дорог, в том числе на основе концессионных соглашений;

22.1.2. в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных в границах населенных пунктов, только в случае строительства указанных автомобильных дорог, в том числе на основе концессионных соглашений.

22.2. Решение об использовании автомобильной дороги местного значения на платной основе принимается Собранием депутатов Максатихинского района.

22.3. Решение об использовании автомобильной дороги общего пользования местного значения на платной основе должно быть принято после утверждения проектной документации такой автомобильной дороги в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и до получения разрешения на строительство.

22.4. В решении об использовании автомобильной дороги местного значения на платной основе должны быть указаны:

22.4.1. начальный и конечный пункты автомобильной дороги местного значения;

22.4.2. перечень пересечений автомобильной дороги местного значения с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам;

22.4.3. технические характеристики автомобильной дороги местного значения;

22.4.4. протяженность автомобильной дороги местного значения;

22.4.5. маршрут, основные технические характеристики, протяженность автомобильной дороги местного значения, где установлен альтернативный бесплатный проезд;

22.4.6. срок использования автомобильной дороги местного значения на платной основе.

22.5. Решение об использовании автомобильной дороги общего пользования местного значения на платной основе в течение 30 дней со дня принятия указанного решения должно быть опубликовано в порядке, предусмотренном для опубликования муниципальных правовых актов, а также размещено на официальном сайте администрации Максатихинского района.

22.6. Решение об использовании частной автомобильной дороги общего пользования на платной основе в течение 30 дней со дня принятия указанного решения должно быть опубликовано в порядке, предусмотренном для опубликования муниципальных правовых актов, а также размещено на официальном сайте администрации Максатихинского района.

22.7. Вопросы строительства, реконструкции и использования автомобильных дорог на основе концессионных соглашений регулируются действующим федеральным законодательством.

22.8. Правила оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования местного значения, методика расчета и максимальный размер платы за проезд транспортного средства по платным автомобильным дорогам общего пользования местного значения утверждаются Собранием депутатов Максатихинского района.

22.9. От платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам местного значения освобождаются:

22.9.1. транспорт общего пользования (за исключением такси, в том числе маршрутного такси, а также автобусов, осуществляющих перевозки в пригородном и междугородном сообщении);

22.9.2. специальные транспортные средства, оборудованные устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемые для осуществления деятельности пожарной охраны, милиции, медицинской скорой помощи, аварийно-спасательных служб, военной автомобильной инспекции;

22.9.3. транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, осуществляющие перевозки почтовых отправлений и денежных средств, а также сопровождающих почтовые отправления и денежные средства работников таких организаций;

22.9.4. иные категории пользователей платными автомобильными дорогами местного значения, категории транспортных средств, определенные Собранием депутатов Максатихинского района.

22.10. Прекращение использования платной автомобильной дороги осуществляется по истечении срока, указанного в решении об использовании автомобильной дороги на платной основе; прекращение использования платной автомобильной дороги на основе концессионного соглашения - также в случаях, установленных концессионным соглашением.

22.11. Приостановление использования платной автомобильной дороги осуществляется на определенный срок в случае:

22.11.1. возникновения обстоятельств, препятствующих использованию возможности альтернативного бесплатного проезда;

22.11.2. введения в установленном законодательством Российской Федерации порядке военного положения, чрезвычайного положения, а также возникновения чрезвычайной ситуации природного или техногенного характера.

22.12. Решение о приостановлении использования платной автомобильной дороги местного значения принимается администрацией района в течение суток с момента возникновения обстоятельств, указанных в пункте 22.11 настоящего Положения, и действует в течение срока, не превышающего срока действия указанных обстоятельств. При этом срок приостановления использования платной автомобильной дороги местного значения не может превышать шесть месяцев.

23. ОБЕСПЕЧЕНИЕ АЛЬТЕРНАТИВНОГО БЕСПЛАТНОГО ПРОЕЗДА

23.1. Решение об использовании автомобильной дороги местного значения на платной основе может быть принято при условии обеспечения возможности альтернативного бесплатного проезда по автомобильным дорогам общего пользования или при условии, если возможность альтернативного бесплатного проезда будет обеспечена до ввода в эксплуатацию строящейся или реконструируемой платной автомобильной дороги местного значения.

23.2. Протяженность автомобильных дорог, их участков, обеспечивающих возможность альтернативного бесплатного проезда, не должна превышать более чем в три раза протяженность платной автомобильной дороги, за исключением случаев, если более 50% протяженности платной автомобильной дороги составляют мосты, тоннели и путепроводы;

23.3. Альтернативный бесплатный проезд должен быть обеспечен в течение всего срока использования платной автомобильной дороги, указанного в решении об использовании автомобильной дороги на платной основе.

24. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

24.1. Лица, нарушившие настоящее Положение, несут гражданско-правовую, административную, уголовную и иную ответственность в соответствии с действующим законодательством.

24.2. Действия (бездействие) органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности либо должностных лиц этих

органов могут быть обжалованы гражданами и юридическими лицами в судебном порядке и в предусмотренных федеральным законом случаях в административном порядке.